

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 TAHAČ NÁVĚSŮ		
J Kategorie vozidla (zkratka): N3		
D.1 Tovární značka: MAN		
D.2 Typ: TGA Varianta: Verze:		
D.3 Obchodní označení: TGA 26.440 6X2/4 BLS		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAH24ZZ28W097901		
3 Výrobce vozidla: MAN NFZ.AG, SRN		
4 Výrobce: MAN NFZ.AG, SRN		
5 Typ: D 2066 LF31 P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 324/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 10 518.0		
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2005/78B	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.60 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
6 Výrobce: MAN NFZ.AG, SRN		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: BÍLÁ		
S Počet míst - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 2		
10 Maximální zatížení střešy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm] - délka: 6 500 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 950		
M Rozvor [mm]: 2 600 + 1 350		
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]: 8 380		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 27 000/26 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4:		
8000/8000; 7500/7500; 12000/11500		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 41 620/39 620		
O.2 - nebrzděného:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 50 000/48 000		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
TRÍDA G50-X		
L Počet náprav - z toho poháněných: 3 -1 ZADNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 22,5 X 11,75; 385/65 R22,5 160K		
21 2. 22,8 X 11,75; 385/65 R22,5 160K		
22 3. 22,5 X 9,00; 315/80 R22,5 154/150 M /2/		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVAČEM		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 86/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. MMMP-633619/2014-DSG datum vystavení 07.05.2014	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby 	otisk razítka podpis
Nástavba: č. j. datum doplnění	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
VOZIDLO JE VYBAVENO NEZÁVISLÝM TOPENÍM A KLIMATIZACÍ VOZIDLO JE VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÝMI SVĚTLY ORANŽOVÉ BARVY. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.		